

21.9.2024

PETÄJÄVESI

KYLÄSEPPÄRALLI



KILPAILIJA OHJE





TERVETULOA XI-KYLÄSEPPÄRALLIIN!

TÄRKEITÄ YHTEYSTIETOJA:

Kilpailunjohtaja	Alpo Kukkonen	0400-494 802
Kilpailusihteeri	Anu Outinen	040-744 9806
Kilpailusihteeri	Enni Toivola	0400-670 602
Katsastuspäällikkö	Juho Laaksonen	041-527 2099

KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ:



Kimmo Pakkala

040-596 7617

AIKATAULU

Perjantai 20.9.:

- klo 8 Kilpailutoimisto avaan Kyläsepässä
- klo 8 Paperitarkastus ja ennakotutustumismateriaalin jako alkaa luokat 19-23, 26, 33, 41-45
- klo 9 Ennakotutustuminen alkaa
- klo 18 Ennakotutustuminen päättyy ja kilpailutoimisto suljetaan

Lauantai 21.9.:

- klo 7 Kilpailutoimisto avataan Kirkonkylän koululla
- klo 7 Paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa luokat 1-18, 24-25, 27-32, 34-40
- klo 7.30 Turvatarkastus alkaa, tarkempi aikataulu kohdassa turvallisuustarkastus
- klo 8.30 Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan ja listaa täydennetään turvallisuustarkastuksen aikataulun puitteissa
- klo 10.01 Kilpailun lähtö, ensimmäinen tasanopeusauto liikkeelle Kyläsepästä
- n. klo 16→ Kilpailun maali
- n. klo 16.30 Tulosten julkaiseminen alkaa.
- Palkintojen jako tapahtuu kilpailukeskuksella neljässä erässä heti tulosten valmistuttua
1. Luokat 24-26
 2. Luokat 1-23
 3. Luokat 24-35
 4. Luokat 36-45

SAAPUMINEN

Traileriparkki sijaitsee osoitteessa Lintulantie, Palvalahden teollisuusalue. Seuraa alueen opasteita.

Kilpailukeskukseen **EI SAA TULLA TRAILEREILLA**, pysäköintitilat ovat siellä hyvin rajalliset.

KILPAILUTOIMISTO

Perjantaina 20.9. Kyläseppä/St1, Karikontie 1, 41900 PETÄJÄVESI
klo 08:00- 18:00

Lauantaina 21.9. Petäjäveden Kirkonkylän koulu, Urheilutie 3, 41900 PETÄJÄVESI
klo 07:00- kilpailun päättyminen

VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailussa on käytössä virtuaalinen ilmoitustaulu Sportity -mobiilisovelluksessa. Salasana on **PETAJA24**.

PAPEREIDEN TARKASTUS

Papereiden tarkastus tapahtuu kilpailussa paikan päällä kilpailukeskuksessa.

Tasanopeuden ilmoittautumisessa esitettävä materiaali:

- 1-ohjaajan ajokortti, 2-ohjaajan virallinen henkilöllisyystodistus tai ajokortti
- lisenssi / tutustumislisenssi
- mahdollinen ilmoittajalisenssi
- auton rekisteriote tai siirtolupa ja vakuutustodistus
- HTP-, HRCP-passi tai FIVA-todistus

Muiden kilpailuluokkien kohdalla esitettävä materiaali

- 1-ohjaajan ajokortti, nuorten luokan kuljettajalta virallinen henkilöllisyystodistus
- 2-ohjaajan virallinen henkilöllisyystodistus tai ajokortti (nuorten luokan 2-ohjaajalta ajokortti)
- nuorten luokan huoltajalta virallinen henkilöllisyystodistus tai ajokortti
- mahdollinen ilmoittajalisenssi
- auton asiapaperit:
 - o rekisteröintitodistus tai
 - o siirtolupa ja vakuutustodistus
- katsastuskortti / Historic-passi (http) tai V1600-passi

Materiaalin tarkistuksessa tulee palauttaa:

- tutustumisen/huollon yhteystietolomake (Liitteenä)

Muutokset

Mikäli alkuperäiseen ilmoittautumiseen tulee muutosta, täytä tämän ohjeen liitteenä oleva muutostietolomake etukäteen ja tuo se mukana ilmoittautumiseen. Muutoksista ja puuttuvista tiedoista perimme rallin sääntöjen mukaisen maksun paperintarkastuksen yhteydessä.

Mikäli muutos on tiedossasi ennen kilpailua, voit lähettää muutostietolomakkeen etukäteen osoitteeseen enni.toivola@gmail.com.

Tutustumislisenssi

Tutustumislisenssit kirjataan sekä laskutetaan ilmoittautumisen yhteydessä.

Tutustumislisenssimaksu on 30 €. Maksutapana käy käteinen, MobilePay tai korttimaksu

Huom! Ottakaa alkuperäinen allekirjoitettu ilmoittautumiskaavake mukaan ilmoittautumiseen, missä se palautetaan kilpailunjärjestäjälle.

Jaettava materiaali

Paperintarkastuksen yhteydessä kilpailijaparille jaetaan seuraava materiaali.

- katsastuspöytäkirja
- tiekirja
- 2 kpl karttoja
- 2 kpl kilpailunumeroita
 - o Kilpailunumeroiden mainokset:
 - Work Cars
 - ST1 Kyläseppä
- Konepeltiin kiinnitettävä ST1 Kyläseppä-mainostarra
- Tutustumisauton numerotarrat 2 kpl (ennakkotutustuvat luokat)
- huoltoauton ajolupa
- Tarra
- GPS-seurantalaitte
- ajanoton transponderi
 - o HUOM ENNAKKOTUTUSTUVAT LUOKAT: hakekaa transponderi kilpailukeskukselta lauantaina

Lisäksi tasanopeusluokan kilpailijoille jaetaan

- tasanopeusohje
- tasanopeuskokeiden kuvaus vaihtopisteineen (sis. mittarintarkastusmatkan)

ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Muistakaa noudattaa turvallista tilannenopeutta ja nopeusrajoituksia.

Ennakkotutustumisen aikana on GPS seurantalaitte oltava käytössä. Ne jaetaan materiaalin jaon yhteydessä. Erikoiskoetta vastakkaiseen suuntaan ajo kielletty. Nopeuksien noudattamista valvotaan. Tutustumiskertoja ei ole rajoitettu.

HRT-SARJATARRAT

Turvallisuustarkastukseen tultaessa tulee kaikkien sarjayhteistyökumppaneiden mainosten, järjestäjän kilpailunumeroiden sekä järjestäjän konepeltimainoksen olla kiinnitettynä autoon. HRT-sarjan yhteistyökumppaneiden tarrat (tuulilasiin ja etulokasuojaan/oveen) saa kilpailutoimistosta kilpailumateriaalia noudettaessa, jos ne sinulta vielä puuttuvat.

Mikäli teiltä puuttuu HRT-sarjatarrat, niitä on saatavilla katsastuspaikalta lauantaina.

TASANOPEUSLUOKKA

Tasanopeusluokkien virallinen aika on MiRally Crono -applikaation näyttämä aika. Kilpailijaparin on mahdollista hakea Rabbit 2.0 -sovellus omaan käyttöönsä; linkki sovellukseen julkaistaan ”Vaihtopisteet-tiedostossa”, salasana 9999. Tiedoston käyttö on vapaaehtoista ja kilpailija on täysin vastuussa tiedoston sisällöstä ja sen käytöstä; määräävä materiaali on kilpailunjärjestäjän jakama tulostettu aikakortti, tasanopeusohje ja tiekirja.

HUOM!

Tasanopeusluokat ajavat siirtymät aikakortista poikkeavasti, nopeusohjeessa ilmoitetuilla siirtymäajoilla

Tasanopeuskilpailun tuloksia voit seurata seuraavan linkin kautta <https://www.mirally.net/>

TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus suoritetaan Kaivinkonetyöt K. Reinan konehallissa, osoitteessa Pakolantie 27, Petäjävesi.

Turvallisuustarkastukseen tullessa ei ole AT-asemaa. Turvatarkastuksen henkilöstö suorittaa aikatauluvalvontaa (aikataulu alla).

Turvallisuustarkastukseen tullessa on ovinumeroiden, sarjasääntöjen mukaisen tuulilasitarran sekä konepeltimainoksen oltava paikoillaan. Tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia.

Otathan auton paperit (katsastuskortti, katsastuspöytäkirja) esille sekä avaat auton luukut ja ovet valmiiksi, jotta katsastaja pääsee tarkastamaan auton turvavarusteet.

Turvallisuustarkastuksessa tarkistetaan myös ajovarusteet. Turvallisuustarkastuksessa tehdään äänten mittausta.

Turvallisuustarkastuksen aikataulu:

Nrot 401-413 ja 601 -602	7.30 – 8.00
Nrot 1 – 25	8.01 – 8.30
Nrot 26 – 50	8.31 – 9.00
Nrot 51 – 75	9.01 – 9.30
Nrot 76 – 100	9.31 – 10.00
Nrot 101 – 125	10.01 – 10.30
Nrot 126 – 139	10.31 – 11.00

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

AIKAKORTTI

Ensimmäinen aikakortti jaetaan kilpailijoille kilpailun lähdössä ja toinen huollon lähtö-at:lla.

KILPAILUN LÄHTÖ JA MAALI

Kilpailun lähtö ja maali sijaitsevat Kyläseppän pihassa. Kilpailijoiden tulee saapua lähtöalueelle viimeistään 15 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

TOIMINTA AT-ASEMILLA

AT-asemalla aikakortti esitetään AT-toimitsijalle kirjattavaksi.

HUOLTOALUE

Huoltoalueet sijaitsevat Kilpailukeskuksen ympäristössä. Huoltoalueet on jaoteltu seuraavasti:

- | | |
|---------------------|--|
| - A, Urheilutie 3: | Historic- ja lisäluokat, numerot: 1-47, 58-64, 71-114 |
| - B, Urheilutie 2: | BMW-rallisarja, numerot: 65-70 |
| - C, Suutarintie 4: | VW AIRCOOLED RALLY SERIES, numerot: 48-57 |
| - D, Suutarintie 6: | Tasanopeus ja Young Timer, numerot: 401-413 ja 601-602 |

Isoista huoltoautoista / kuorma-autoista sekä yhteishuolloista on oltava ennakkoon yhteydessä viimeistään torstaina Kari Mäkiseen puh. 0400-253 930.

Huoltaminen on ehdottomasti kielletty muilla kuin tiekirjaan merkityillä alueilla.

Kilpailijoita veloitetaan huolehtimaan, että teltat ovat pelastuslaitoksen ohjeistuksen mukaisesti kiinnitettynä. Irtopainoja käytettäessä pienten telttojen jokaisessa kulmassa on vähintään seuraavat painot:

- 2 x 2 teltta 15 kg/tolppa
- 4 x 4 teltta 62 kg/tolppa
- 5 x 5 teltta 96 kg/tolppa
- 6 x 6 teltta 139 kg/tolppa.

Narut tai vastaavat eivät ole luotettavia kiinnitys.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite.

Toimintaa huoltoalueella valvotaan järjestäjän toimesta.

HUOLTOTAUKO

Flexihuolto on käytössä. Tullessaan huoltoalueelle kilpailija saa tauolta lähtöajan. Kilpailija saa valita huollon aloitusajan annetun kokonaisajan puitteissa (**huoltoaika 30 min**) ja merkitsee aloitus- ja lopetusajan aikakorttiin ja aikakortti nähtävillä auton kojelaudalle. Huoltoalueella tulee huomioida parkkeeraaminen tiiviisti, jotta tila riittää kaikille. Alueelle pääsee vain kilpa-auto ja yksi huoltoauto. Huoltoalueella on yksisuuntainen kiertävä liikenne. Noudata liikenteenohjaajien neuvoja asiassa. Huoltoaikoja valvotaan järjestäjän toimesta.

Huoltoalueella on roska-astioita, joihin voi laittaa ainoastaan energijätettä. Muut jätteet on vietävä itse pois alueelta. Huoltoalueella A on bajamajoja ja kilpailukeskuksen yhteydessä on ravintolapalveluita.

TANKKAUS

Tankkaaminen on sallittua ainoastaan tiekirjaan merkityillä tankkausasemilla ja -alueella.

Tankkausmatkat:

Lähtö -> Huolto: 83,41 km, josta erikoiskokeita 30,33 km

- Huom! EK1-EK2 välissä on tankkausmahdollisuus.

Huolto-> Maali 70,5 km, josta erikoiskokeita 24,70 km

Tankkauspaikat:

St1 Petäjävesi, maksu pankkikortti tai ST1-Way

SEO Koskenpää, maksu vain pankkikortilla.

Kannutankkausalueet sijaitsevat SEO Koskenpäällä, Jämsänkoskentie 10, 42440 KOSKENPÄÄ sekä huoltoalueen yhteydessä tiekirjassa osoitetussa paikassa.

REITTI

Reitillä on harkkoesteitä oikaisuesteinä.

LÄHTÖJÄRJESTYS

Luokkien lähtöjärjestys on seuraava:

- Tasanopeus HRRT
- Historic Rally Trophy ja Youngtimer
- VW Aircooled Rally Series
- Classic F
- BMW Rallisarja
- Rally Trophy
- Lisäluokat

AJANOTTOLAITTEISTO

Kilpailussa on Ajaksin ajanotto ja ajanottotransponderit. Transponderit jaetaan kilpailutoimistossa lauantaina. Transponderit kerätään pois kilpailun maalissa.

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään, laitteen voi palauttaa kilpailutoimistoon, erikoiskokeen asemille tai EK:n purkuautolle.

Kilpailun tuloksia voit seurata Ajaksin nettisivuilta <http://ajaksi.online/>

GPS-SEURANTA

Kilpailussa on käytössä GPS-seuranta. Laite on pakollinen kaikille kilpailijoille. Seurantalaitteet jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä ja kerätään pois kilpailun maalialueella. Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään, laitteen voi palauttaa kilpailutoimistoon, erikoiskokeen at-aseuille tai purkuautolle.

GPS seurantalaitteet jaetaan ennakkotutustuville perjantaina ja muille lauantaina. GPS-seurantalaite tulee olla ennakkotutustumisen aikana päällä ja tämän avulla valvotaan tutustumista, kts säännöt.

TOIVOTAMME KAIKILLE MUKAVAA JA TURVALLISTA KISAPÄIVÄÄ PETÄJÄVEDELLÄ!

Liitteet:

- Aluekartat
- Ennakkotutustumis- / huollon yhteystiedot-lomake, **PALAUTETTAVA ILMOITTAUTUMISEN YHTEYDESSÄ**
- Muutoksia ilmoittautumiseen-lomake
- Ajanoton transponderiohje
- GPS-laitteen käyttöohje
- Tietoja kuuluttajalle voit ladata tästä:



Transponderin käyttötarkoitus

Ajaksi Oy on kehittänyt rallin ajanottoon transponderipohjaisen järjestelmän, jota käytetään kilpailun viralliseen ajanottoon. Kilpailijoille transponderiajanotto ei aiheuta suuria ponnisteluja, seuraavan listan muistaminen riittää:

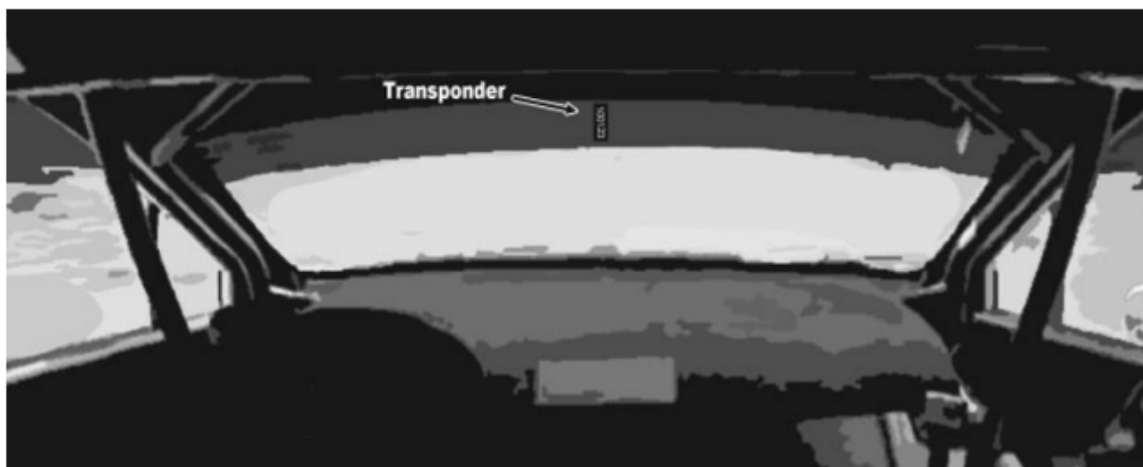
- Ota transponderi vastaan ilmoittautumisen yhteydessä
- Laita päälle ja kiinnitä transponderi ohessa olevan ohjeistuksen mukaisesti
- Halutessaan led-valon saa peittää esimerkiksi teipillä
- Yötauolla transponderi jätetään kiinni autoon. Transponderi sammuu yön aikana, ja **täytyy aamulla laittaa uudestaan päälle.**
- Mikäli keskeytätte perjantaina ja aiotte jatkaa kilpailua lauantaina, pitäkää ponderi kiinni autossa.
- **Transponderit kerätään pois kilpailun Maali-AT:lla, keskeytystilanteessa jätä ponderi purkuautoon tai lähimmälle AT-pisteelle.**

Transponderin käynnistäminen ja kiinnittäminen

Transponderissa on yksi nappi ja led-valo. Transponderi lähtee päälle painamalla napista, samalla led-valo alkaa vilkkuu käynnistymisen merkiksi. Käynnissä ollessa valo vilahtaa kolmen sekunnin välein. Tarvittaessa transponderin saa sammutettua pitämällä nappia pohjassa kahden sekunnin ajan, valo alkaa silloin vilkkumaan tiheästi ja napin päästämällä transponderi sammuu. Transponderia ei tarvitse sammuttaa kesken kilpailun.

Transponderi kiinnitetään mukana toimitettavan tarranauhan avulla seuraavasti:

- Tuulilasin sisäpuolelle, oletetun taustapeilin kohdalle (keskelle ylös). **Älä kiinnitä transponderia turvakaareen.**



Mikäli kilpailun aikana ilmenee kysyttävää, ota yhteyttä

Elmeri Mäki-Kulmala 045 273 5022

AJAKSI

GPS-seuranta laitteen käyttöohjeet!

Kilpailu päivinä nouda GPS-seuranta laite ilmoittautumisen yhteydessä. Seuranta laite toimii, painikkeita ei tarvitse painaa.

GPS paikannin on kiinnitettävä nippusiteillä turvakehikon keskelle etukaareen. SOS-painikkeen on oltava ulospäin niin, että tarvittaessa molemmat kuljettajat ylettyvät painamaan tarvittaessa SOS painiketta.

SOS-hätätilanne. Hätätilanteessa on painettava GPS-seurannan SOS-painiketta. On suositeltavaa toistaa SOS-painikkeen painallus muutaman sekunnin kuluttua. Laite palautuu SOS painalluksen jälkeen normitilaan 5 min. kuluttua.

Keskeytys tilanteessa erikoiskokeella ota GPS-seuranta laite valmiiksi irti ja luovuta se purkuautoon tai palauta laite kilpailutoimistoon.

GPS paikantimet kerätään pois kilpailun maalissa

Hävinneestä/ palauttamattomasta laitteesta järjestäjä veloittaa 125,00€



R5 autoissa oikea sijoitus paikka on takasivulasi Fordeissa on kalvot etusivulaseissa sekä lämmitettävä tuulilasi niin GPS ei saa kunnan singnaalia



NRO

ENNAKKOTUTUSTUMIS- / HUOLLON YHTEYSTIEDOT

Palauta täytettynä ilmoittautumisen yhteydessä tai lähetä tiedot enni.toivola@gmail.com

I-OHJAAJAN NIMI

PUHELINNUMERO

II-OHJAAJAN NIMI

PUHELINNUMERO

TUTUSTUMISAUTON MERKKI JA MALLI (ennakkotutustuttavat luokat)

REKISTERITUNNUS

HUOLTOAUTON YHTEYSTIEDOT

YHTEYSHENKIÖ

PUHELINNUMERO

REKISTERITUNNUS

Palauta tämä lomake materiaalia noudettaessa!



NRO	
LK	

MUUTOKSIA ILMOITTAUTUMISESSA

Palauta täytettynä ilmoittautumisen yhteydessä tai lähetä tiedot enni.toivola@gmail.com

OHJAAJAN VAIHTO

Ilmoitettu ohjaaja	Lisenssinro
Uusi ohjaaja	Lisenssinro
Sähköposti	Puhelin

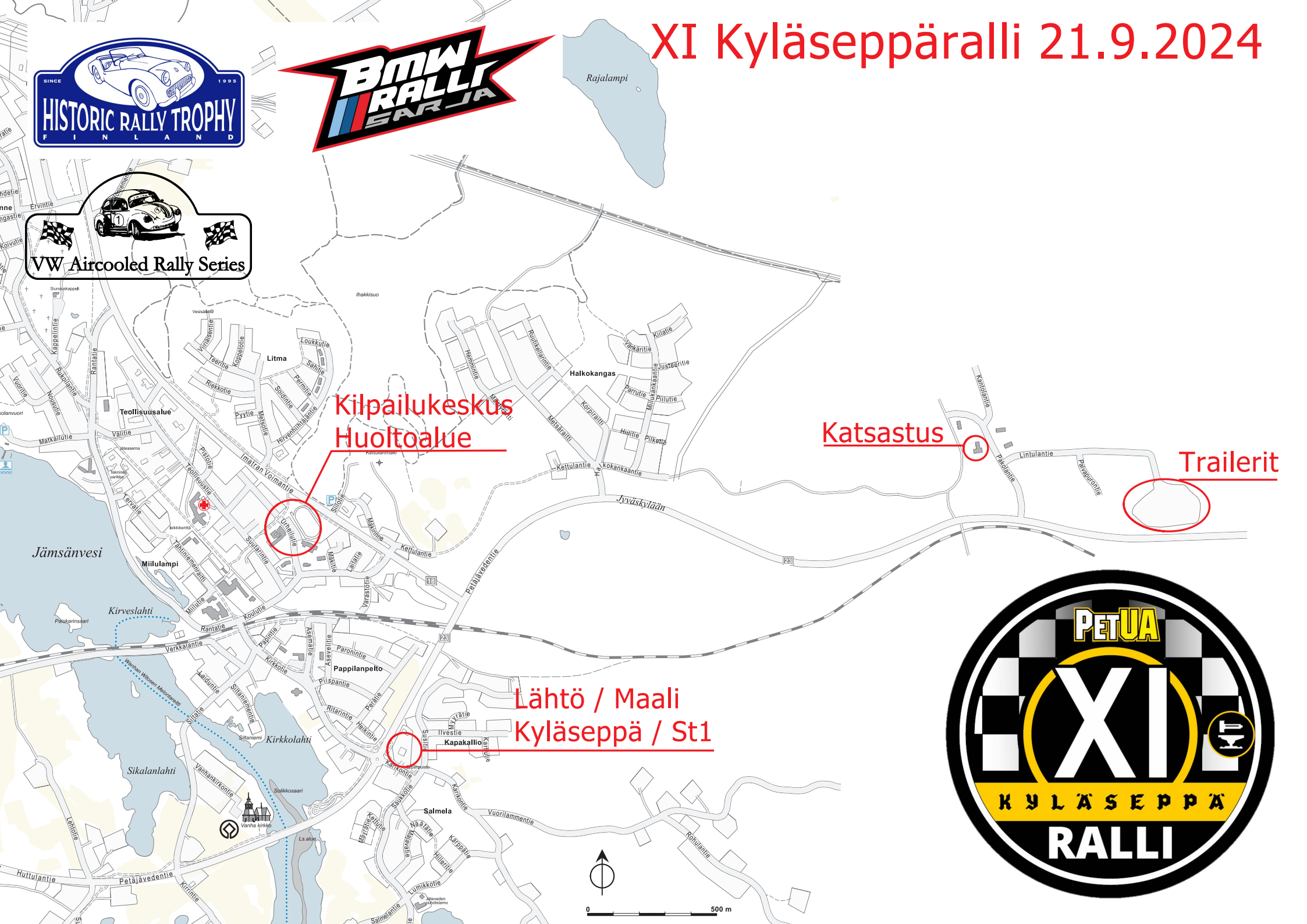
ILMOITTAJAN VAIHTO

Uusi ilmoittaja	
Nimi	Lisenssinro
Sähköposti	Puhelin

AUTON VAIHTO

Merkki	Malli	Kats.kortti nro
Ryhmä	Luokitustodistuksen nro	Moottorin tilavuus
Vakuutusyhtiö	Rekisteritunnus	
Paikka ja aika	Allekirjoitus	

XI Kyläseppäralli 21.9.2024



Kilpailukeskus
Huoltoalue

Katsastus

Trailerit

Lähtö / Maali
Kyläseppä / St1





XI Kyläseppäralli 21.9.2024

Kilpailukeskus

Huoltoalueet

